

TECHNISCHES DATENBLATT

DURADRIVE™ HEAVY DUTY (HD) AUTOMATIKGETRIEBEÖLE

EINFÜHRUNG

DuraDrive HD Automatikgetriebeöle wurden speziell für den Einsatz unter anspruchsvollen Betriebsbedingungen formuliert, wie sie für Hochleistungsgetriebe typisch sind. Sie wurden für die Verwendung in Nutzfahrzeugen entwickelt, für die ein Öl für hohe Beanspruchungen und verlängerte Wechselintervalle spezifiziert ist.

DuraDrive HD Synthetic 668 ATF ist für Allison-Getriebe im Straßenbetrieb uneingeschränkt zugelassen. DuraDrive HD Synthetic 668 ist das erste Öl, das das strenge Validierungsprogramm von Allison bestanden hat, zur Lizenzierung freigegeben ist und global zur Werksbefüllung von Allison-Getrieben zugelassen wurde. DuraDrive HD Synthetic 668 erfüllt und übertrifft die TES 668™ Spezifikation und ist abwärtskompatibel zu allen Allison-Getrieben, für die derzeit ein zugelassenes TES 295 Automatikgetriebeöl® vorgeschrieben ist.

DuraDrive HD Long Drain ATF ist ein vollsynthetisches Getriebeöl, das für maximale Ölwechselintervalle in Voith Getrieben freigegeben ist. Dieses Hochleistungs-ATF bietet hervorragenden Verschleißschutz, Oxidationsbeständigkeit und Beständigkeit gegen Reibverschleiß, was durch umfangreiche Prüfstandtests und Feldversuche nachgewiesen wurde. Die gesteigerte thermische und oxidative Stabilität führt zusammen mit den verbesserten Hoch- und Tieftemperatureigenschaften dieser Öle zu hervorragenden Leistungen in einer Vielzahl von Getrieben.

DuraDrive HD Synthetic Blend ATF ist freigegeben für verlängerte Ölwechselintervalle in Nutzfahrzeuggetrieben von Voith und ZF.

DuraDrive HD Getriebeöle werden mit dem HT-Reinheitsprozess und 99,9 %ig reinen Grundölen formuliert. Durch Entfernen von Verunreinigungen, die die Leistung von herkömmlichen Grundölen des Wettbewerbs verringern. Die Kombination von PURITY™ Grundölen mit fortschrittlichen Additivsystemen in den DuraDrive HD ATF-Formulierungen hilft, die Frischöleigenschaften länger beizubehalten, was zu einer überragenden Produktleistung führt.

LEISTUNGSMERKMALE UND VORZÜGE

Hohe Beständigkeit gegen oxidative und wärmebedingte Zersetzung

- Verhindert Korrosion und die Bildung von schädlichem Schlamm und schädlichen Ablagerungen. Getriebe bleiben sauber und funktionieren einwandfrei
- Geeignet für hohe Beanspruchung und verlängerte Ölwechselintervalle

Außergewöhnlich gute Fließfähigkeit bei niedrigen wie hohen Temperaturen

- Gewährleistet rasche Schmierung von Getriebekomponenten bei kalter Witterung
- Erhält die gewünschte Viskosität und Ölfilmstärke bei hohen Betriebstemperaturen
- Früheres Losfahren und sanfte Gangwechsel bei niedrigen Temperaturen
- Verlängert die Kupplungslebensdauer
- Effiziente Wärmeableitung von Kupplungsflächen
- Hervorragende Eigenschaften bei hohen und niedrigen Temperaturen

Petro-Canada Lubricants stellt zunächst mit dem HT-Reinheitsprozess wasserklare Grundöle mit einer Reinheit von 99,9 % her. Das Ergebnis ist eine ganze Palette von Schmierstoffen, Spezialflüssigkeiten und Fetten, die unseren Kunden maximale Leistung bieten.



Exzellenter Verschleißschutz

- Verringert den Verschleiß an Lagern, Laufbuchsen und Zahnrädern
- Geeignet für schwere Belastung und hohe Betriebstemperaturen
- Schützt Kupplungen vor Verglasen

Stabile Reibeigenschaften

- Hohe Drehmomentbelastbarkeit vermeidet Durchrutschen und Abnutzung der Kupplung
- Dauerhaft hohe Getriebeeffizienz und niedriger Kraftstoffverbrauch
- Geeignet für anspruchsvolle Start-Stopp-Bedingungen

- Ausgezeichnete Schaltqualität während der gesamten Nutzungsdauer
- Verhindert Kupplungsvibrationen in modulierten Drehmomentwandlern
- Kupplungsscheiben und Bremsbänder halten länger

Kompatibel mit allen Getriebedichtungsmaterialien

- Hilft, die Funktionalität der Dichtungen zu erhalten

ANWENDUNGSTABELLE

OEM-Specification	DuraDrive™ HD Synthetic 668	DuraDrive HD Long Drain ATF	DuraDrive HD Synthetic Blend ATF
	Dieses Automatikgetriebeöl ist für den Einsatz in Schwerlastflotten für verlängerte Ölwechselintervalle geeignet. Halten Sie sich an die Empfehlungen des OEMs bzgl. Ölwechselintervallen für Ihre Anwendung und Ihren Servicetyp.	Dieses Automatikgetriebeöl ist für den Einsatz in Schwerlastflotten für verlängerte Ölwechselintervalle geeignet. Halten Sie sich an die Empfehlungen des OEMs bzgl. Ölwechselintervallen für Ihre Anwendung und Ihren Servicetyp.	Dieses Automatikgetriebeöl ist für den Einsatz in Schwerlastflotten für standardmäßige und verlängerte Ölwechselintervalle geeignet. Halten Sie sich an die Empfehlungen des OEMs bzgl. Ölwechselintervallen für Ihre Anwendung und Ihren Servicetyp.
Allison TES 668™	Freigegeben (AN668-10012020)	–	–
Allison C-4 (alt)	–	–	C-4 29493700
Voith H55.6335.xx (Standard-Ölwechselintervall, 60.000 km)	Geeignet für den Einsatz	–	Freigegeben
Voith H55.6336.xx (verlängertes Ölwechselintervall, 120.000 km)	–	–	Freigegeben
Voith 150.014524.xx (maximales Ölwechselintervall, 180.000 km) xx- VTI-DIWA Service Bulletins 013 und 118	–	Freigegeben	–
ZF TE-ML 14A (Standard-Ölwechselintervall)	Geeignet für den Einsatz	–	–
ZF TE-ML 14B (verlängertes Ölwechselintervall)	–	–	Freigegeben (ZF004790)
ZF TE-ML 03D, 04D, 17C	–	–	Freigegeben (ZF004790)
ZF TE-ML 16L	–	–	Geeignet für den Einsatz
ZF TE-ML 14C, 20C (verlängertes Ölwechselintervall)	–	Freigegeben (ZF004791)	–
ZF TE-ML 04D, 16M, 16S, 25C	–	Freigegeben (ZF004791)	–
MAN 339 Typ V2, Z2	–	–	Geeignet für den Einsatz
MAN 339 Typ Z3, Z12	–	Freigegeben (TUC 1463/19)	–
Mercedes-Benz MB 236.1/ .5/ .6/ .7	–	–	Geeignet für den Einsatz
Mercedes-Benz MB 236.9	–	Freigabe beantragt*	–
Volvo STD 1273,41 - transmission oil 97341 (AT101)	–	Freigegeben (#97341-079)	Geeignet für den Einsatz
Caterpillar TO-2 (obsolet)	–	–	Geeignet für den Einsatz
Ford MERCON® V	–	–	Geeignet für den Einsatz
GM DEXRON®-III(H), -III(G), -II(E), oder -II	–	–	Geeignet für den Einsatz

Sie können auch in Hydraulik- und Servolenkungssystemen verwendet werden.
 SFU = geeignet *Formalitäten in Bearbeitung
 TES 295® und TES 668™ sind Marken von Allison Transmission, Inc.
 DEXRON® ist eine eingetragene Marke von General Motors LLC.
 MERCON® ist eine eingetragene Marke der Ford Motor Company.

TYPISCHE KENNWERTE

Eigenschaft	Prüfmethode	DuraDrive™ HD Synthetic 668	DuraDrive HD Long Drain ATF	DuraDrive HD Synthetic Blend ATF
Dichte, kg/l bei 15 °C (60 °F)	ASTM D4052	0,846	0,841	0,854
Farbe	—	Red	Red	Red
Flammpunkt, COC, °C (°F)	ASTM D92	217 (423)	243 (469)	189 (372)
Pourpoint, °C (°F)	ASTM D5950	-57 (-71)	-45 (-49)	-45 (-49)
Viskosität, mm ² /s bei 40 °C (SUS bei 100 °F) mm ² /s bei 40 °C (SUS bei 100 °F)	ASTM D445	34 (173) 7,0 (50)	38 (178) 7,2 (50)	34 (173) 7,8 (52)
Viskositätsindex	ASTM D2270	169	154	208
Brookfield-Viskosität, cP bei -40 °C (-40 °F)	ASTM D2983	11.120	14.800	9.700

Die angegebenen Werte sind typische Produktionswerte. Sie definieren keine Spezifikation.

Um Produkte zu bestellen oder sich zu informieren, wie Petro-Canada Lubricants Ihrem Unternehmen helfen kann, besuchen Sie unsere Website: **lubricants.petro-canada.com** oder schreiben Sie eine E-Mail an: **lubeCSR@petrocanadalsp.com**

Petro-Canada Lubricants Inc.
2310 Lakeshore Road W. Mississauga, Ontario, Canada L5J 1K2
lubricants.petro-canada.com

™ Eigentum oder verwendet unter Lizenz.
IM-7982G (2020.09)