

CLASSIC THULUR SM 2040 UTTO

Getriebe-Hydrauliköl mineralölbasisch UTTO SAE 20W-40

Beschreibung

CLASSIC THULUR SM 2040 UTTO ist ein spezielles Getriebe-Hydrauliköl für den Einsatz in ZF-Achsen mit Selbstsperrdifferentialen und Achsen, die hohen thermischen Belastungen ausgesetzt sind. **CLASSIC THULUR SM 2040 UTTO** bietet verbesserten Verschleißschutz und reduziert gleichzeitig hervorragend Geräusche von nassen Bremsen.

Anwendungsbereich

Bei Umstellung auf **CLASSIC THULUR SM 2040 UTTO** ist entsprechend der Vorschriften des jeweiligen Maschinenherstellers vorzugehen. Grundsätzlich ist eine Vermischung mit üblichen Sperrdifferentialölen (LS Getriebeölen) SAE 90 oder SAE 85W-90 zu vermeiden, d.h. ein Spüllauf mit **CLASSIC THULUR SM 2040 UTTO** ist zu empfehlen.

Eigenschaften

- sichert die Funktion des Nassbremsen-/ Sperrdifferential- Systems auch unter sehr hohen Belastungen
- reduziert die Funktionsgeräusche des Nassbremsen-/ Sperrdifferential- Systems
- verhindert Ablagerungen wie Verklebungen und Verlackungen an Lamellenpaketen
- schützt vor Verschleiß und Korrosion

Technische Daten

Eigenschaften	Einheit	Wert*
Dichte 15 °C	kg/l	0,893
Viskosität 40 °C	mm ² /s	110,0
Viskosität 100 °C	mm ² /s	13,2
Viskositätsindex		116
Pourpoint	°C	-24
Flammpunkt (COC)	°C	205

* sind Durchschnittswerte und können im Rahmen der Norm schwanken.

Leistungsvermögen

Komatsu-Hanomag

Volvo WB 101

ZF TE-ML 03E/05F/06K/17E/21F