

## Q8 Formula Truck 7000 10W-40

Synthetisches ACEA E9- und API CK-4-Hochleistungs-Motoröl

### Beschreibung

Q8 Formula Truck 7000 10W-40 ist ein hochwertiges Hochleistungs-Motoröl mit niedrigem SAPS-Gehalt. Dieses Produkt bietet einzigartigen Verschleiß- und Korrosionsschutz für alle Motorteile und verhindert Rußverbrennung. Längere Ölwechselintervalle möglich. Es ist für Biokraftstoff-Kompatibilität entwickelt und erfüllt die Spezifikationen von ACEA E9 und API CK-4.

### Anwendungen

Q8 Formula Truck 7000 10W-40 ist für Hochleistungs-Fahrzeuge im On- und Off-Highway-Bereich konzipiert, die Motoröl mit niedrigem SAPS-Gehalt benötigen. Es kann in Euro 4, Euro 5 und Euro 6 – Dieselmotoren verwendet werden, die mit Nachbehandlungssystemen ausgestattet sind. Es ist speziell für Volvo VDS-4.5 entwickelt und erfüllt die Spezifikationen ACEA E9 und API CK-4. Q8 Formula Truck 7000 10W-40 kann verwendet werden, wenn Volvo VDS-5 vorgeschrieben ist. Das Wechselintervall muss jedoch entsprechend angepasst werden. Vorteile bez. Kraftstoffverbrauch durch VDS-5 stehen somit nicht zur Verfügung. Bitte beachten Sie, dass Q8 Formula Truck 7000 10W-40 keine VDS-5-Freigabe hat.

### Leistungen

- Hervorragende Brennkammersauberkeit durch niedrigen Sulfataschegehalt.
- Hochgradiger Schutz vor Motorverschleiß.
- Hochgradiger Schutz gegen Kolbenringablagerungen.
- Einzigartiger Motorschutz nach Kaltstart.
- Einzigartige Minimierung der Verstopfungen der Dieselpartikelfilter (DPF/CRT).

### Spezifikationen & Zulassungen

<b>ACEA</b>	E9	<b>Liebherr</b>	LH-00-ENG3A LA
<b>API</b>	CK-4	<b>MAN</b>	M 3271-1
<b>Allison</b>	TES-439	<b>MAN</b>	M 3575
<b>Caterpillar</b>	ECF-2	<b>MAN</b>	M 3775
<b>Caterpillar</b>	ECF-3	<b>MB</b>	228.31
<b>Cummins</b>	CES 20086	<b>MTU</b>	Type 2.1
<b>Detroit Diesel</b>	93K218	<b>Mack</b>	EO-S 4.5
<b>Detroit Diesel</b>	93K222	<b>Renault</b>	RGD
<b>Deutz</b>	DQC III-10 LA	<b>Renault</b>	RLD-3
<b>Deutz</b>	DQC III-18 LA	<b>Tata</b>	
<b>Ford</b>	M2C 171-F1	<b>UD Trucks</b>	
<b>Hino</b>		<b>Volvo</b>	CNG
<b>Isuzu</b>		<b>Volvo</b>	VDS-4.5
<b>JASO</b>	DH-2		

### Eigenschaften

	Verfahren	Einheit	Typische
Dichte bei 15 °C	D 4052	g/ml	868
Viskositätsklasse	-	-	SAE 10W-40
Kinematische Viskosität, 40 °C	D 445	mm <sup>2</sup> /s	105
Kinematische Viskosität, 100 °C	D 445	mm <sup>2</sup> /s	15.0
Viskositätsindex	D 2270	-	149
TBN	D 2896	mg KOH/g	10
Pour Point	D 97	°C	-45
Flammpunkt, COC	D 92	°C	226
Sulfatasche	D 874	% mass	1.0
Grenzpumptemperatur	D 3829	°C	-28

Die typischen Kennwerte stellen keine Spezifikation dar. Diese Kennwerte bewegen sich innerhalb der erlaubten Produktionstoleranzen.