

EINFÜHRUNG

TRAXON Synthetic MTF 75W-80 von Petro-Canada ist ein Kraftstoff sparendes Hochleistungs-Getriebeöl für Nutzfahrzeuge, das speziell für moderne synchronisierte automatisierte Schaltgetriebe formuliert wurde und für lange Ölwechselintervalle, lange Komponentenlebensdauer und optimale Schaltvorgänge sorgt.

Bei der Herstellung von TRAXON Synthetic MTF 75W-80 wird zunächst mit dem HT-Reinheitsprozess ein zu 99,9 % reines und kristallklares Grundöl produziert. Durch das Entfernen von Verunreinigungen, die bei herkömmlichen Ölen die Leistung vermindern können, und die Zugabe von speziellen Additiven bietet die TRAXON Getriebeöl-Produktreihe eine überragende Leistung.

LEISTUNGSMERKMALE UND VORZÜGE

Dieses synthetische Schaltgetriebeöl bietet eine überragende Ganzjahresleistung. Es enthält ein einzigartiges Verschleißschutzadditiv, dazu Rost-, Oxidations- und Korrosionsinhibitoren, um wichtige Getriebeteile bei starker Belastung/hoher Drehzahl und vor Oxidation (Temperatur) zu schützen. Darüber hinaus bietet es außergewöhnliche Stay-in-Grade-Eigenschaften.

Allwetterschutz

- Sorgt für überragende Fließfähigkeit und Schaltbarkeit bei niedrigen Temperaturen, um bei Kaltstarts Beschädigungen an wichtigen Getriebeteilen zu vermeiden
- Hilft bei der Begrenzung von Reibungsverlusten und senkt im Vergleich mit herkömmlichen 80W-90/75W-90 oder höheren Viskositätsklassen den Kraftstoffverbrauch

Lange Öllebensdauer

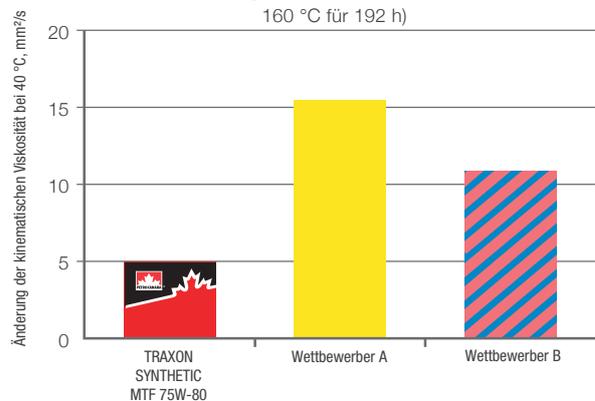
- Bietet verlängerte Wechselintervalle, sodass weniger Ölwechsel und damit weniger Kosten und Aufwand bei der Wartung anfallen
- Trägt zur Senkung der Betriebstemperaturen bei, um den Verschleiß wichtiger Getriebeteile zu reduzieren
- Hervorragende thermische Stabilität und Oxidationsbeständigkeit, die Ablagerungen und Schlammbildung entgegenwirkt, um Probleme mit dem Getriebeschaltverhalten, dem Systemwirkungsgrad und der Funktionalität der Aggregate zu reduzieren

Scherstabilität

- Die außergewöhnliche Scherstabilität sorgt für hervorragende Stay-in-Grade-Eigenschaften und trägt zu einem geringeren Getriebeverschleiß und verlängerter Komponentenlebensdauer bei.

Oxidationsbeständigkeit

(DKA-Prüfung (CEC-L-48-A-00) – Betrieb bei 160 °C für 192 h)



Im DKA-Oxidationstest wird die Leistung des Produktes daran gemessen, um wie viel die Viskosität des Öls im Laufe der Zeit zunehmen kann (je niedriger der Balken nach 192 h ist, desto besser). Im Vergleich zu zwei führenden Wettbewerbsprodukten widersteht die fortschrittliche Formulierung von TRAXON Synthetic MTF 75W-80 der Ölzersetzung und Ölverdickung besser.



TRAXON SYNTHETIC MTF 75W-80
WETTBEWERBER A SYNTHETIC 75W-80

TRAXON Synthetic MTF 75W-80 weist im Vergleich mit Wettbewerber A eine hervorragende Oxidations- und Temperaturbeständigkeit auf. Die bessere Oberflächensauberkeit bei verringerter Bildung von Schlamm und Ablagerungen zeigt, welchen Beitrag dieses Öl zum optimalen Betrieb eines Getriebes leisten kann.

ANWENDUNGEN

TRAXON Synthetic MTF 75W-80 wird für verlängerte Wechselintervalle in Schaltgetrieben schwerer Nutzfahrzeuge (Klasse 6, 7 und 8) empfohlen.

TRAXON Synthetic MTF 75W-80 ist auch für Transaxle-Einheiten, Schaltgetriebe, Verteilergetriebe und Achsantriebe geeignet, für die ein Schmierstoff gemäß API GL-4 spezifiziert ist.

Es ist für die synchronisierten und automatisierten Schaltgetriebe Volvo I-Shift und Mack mDrive zugelassen und kann in einer Vielzahl vorhandener und neuer Fahrzeuge mit ZF-Getrieben (einschließlich Fahrzeuge mit ZF-Intarder) verwendet werden. Dazu gehören unter anderem die Modelle ASTronic, TC Tronic, Ecolite, Ecomid und Ecospilt.

TRAXON Synthetic MTF 75W-80 ist für die Spezifikation Volvo STD 1273,07-97307 freigegeben. Dieses Getriebeöl ist zudem geeignet für Schaltgetriebe von Volvo GTT der Baureihen G7/8, S, SR, SPO, AT und VT, die in normalen Anwendungen mit einem maximal verlängerten Ölwechselintervall von 400.000 km genutzt werden.

Dieses Produkt erfüllt oder übertrifft die Leistungsanforderungen für:

- API GL-4
- DAF (Informationen zur Eignung siehe DAF SMF&L 201240)
- IVECO (Siehe ZF-Freigaben für spezifische Eignung)
- Freigabe für MAN 341 Typ Z4; geeignet, wenn Z1, Z2 und Z3 (obsolet) oder Z5 (400.000 Kilometer Ölwechselintervall) gefordert ist
- Renault (Note Technique B0032/2 Anhang 3)
- Geeignet für den Einsatz bei EATON Europe (300.000 km/3 Jahre) (obsolet)
- Geeignet für den Einsatz, wenn Volvo STD 1273,05 (97305) und XXW-80 erforderlich sind
- Freigegeben gemäß ZF TE-ML - 01L, 02L, 13 (wenn ZF TE-ML 02L vorgeschrieben ist), 16K (ZF 002286)
- Geeignet für den Einsatz gemäß Bosch TE-ML 08
- Geeignet für den Einsatz in Voith Retardern, Klasse A und B

TYPISCHE KENNWERTE

Eigenschaft	Prüfmethode	TRAXON SYNTHETIC MTF 75W-80
Dichte, kg/l bei 15 °C/60 °F	ASTM D4052	0,855
Flammpunkt, COC, °C (°F)	ASTM D92	227 (440)
Kinematische Viskosität mm ² /s bei 40 °C (SUS bei 100 °F) mm ² /s bei 100 °C (SUS bei 210 °F)	ASTM D445	54,8 (131) 9,6 (49)
Brookfield-Viskosität cP bei -40 °C	ASTM D2983	49.800
Viskositätsindex	ASTM D2270	160
Pourpoint, °C (°F)	ASTM D5950	-42 (-44)
Schaumverhalten Sequenz 1 Sequenz 2 Sequenz 3	ASTM D892	0/0 10/0 0/0
Kupferkorrosion 3 h bei 150 °C /302 °F	ASTM D130M	1b

Die angegebenen Werte sind typische Produktionswerte. Sie definieren keine Spezifikation.

Erfahren Sie mehr über uns: lubricants.petro-canada.com

Kontaktieren Sie uns: lubeCSR@petrocanadalsp.com

Wir sind der strengen Einhaltung unserer Geschäftsabläufe nach einschlägigen Qualitätsnormen verpflichtet.



Petro-Canada Lubricants Inc.

2310 Lakeshore Road W. Mississauga, Ontario, Canada L5J 1K2

lubricants.petro-canada.com

™ Eigentum oder verwendet unter Lizenz.
IM-8117G (2019.12)