

## CLASSIC MEDUNA UM 15W-40 SHPD LA

Universal-Motorenöl mineralölbasisch SAE 15W-40 SHPD low SAPS, u. a. für Fahrzeuge mit Wechselintervallverlängerung nach EURO V und EURO VI

### Beschreibung

**CLASSIC MEDUNA UM 15W-40 SHPD LA** ist ein Hochleistungs-Motorenöl für schwerbelastete Dieselmotoren. Es basiert auf hochwertigen low SAPS Additiven und entspricht den neuesten Anforderungen der Automobilhersteller für die neuesten Viertakt-Dieselmotoren nach EURO V und EURO VI. Dieses Produkt entspricht und übertrifft die Anforderungen für API CK-4.

### Anwendungsbereich

**CLASSIC MEDUNA UM 15W-40 SHPD LA** ist geeignet für die Anwendung im Gelände und im Straßenverkehr. Es ist in EURO V und EURO VI Motoren mit SCR Abgassystemen sowie in EURO IV und EURO III Motoren einsetzbar.

### Technische Daten

| Eigenschaften     | Einheit            | 15W-40* |
|-------------------|--------------------|---------|
| Dichte 15 °C      | g/cm <sup>3</sup>  | 0,871   |
| Viskosität -20 °C | mPa.s              | 4300    |
| Viskosität 40 °C  | mm <sup>2</sup> /s | 93,1    |
| Viskosität 100 °C | mm <sup>2</sup> /s | 13,6    |
| Viskositätsindex  |                    | 147     |
| Pourpoint         | °C                 | -36     |
| Flammpunkt (COC)  | °C                 | 236     |
| Basenzahl         | mgKOH/g            | 8,1     |
| Sulfataschegehalt | %                  | 0,90    |

\*sind Durchschnittswerte und können im Rahmen der Norm schwanken.

### Qualitätsniveau

ACEA E9 / E11  
API CK-4/SN

### Leistungsvermögen

CAT ECF-3  
Deutz DQC III-18 LA  
MAN M 3775  
Renault VI RLD-3

Cummins CES 20086  
Ford WSS M2C171-F1  
MB 228.31 (DTFR 15C100)  
Volvo VDS-4.5

Detroit Diesel 93K222  
Mack EOS-4.5  
MTU Type 2.1