

TECHNISCHES DATENBLATT

SUPREME™ HP-, SHP- UND UHP MEHRBEREICHS- MOTORENÖLE

EINLEITUNG

Die High Performance-, Super High Performance- und Ultra High Performance-Motoröle der SUPREME™-Reihe von Petro-Canada Lubricants sind für die Schmierung der Motoren moderner mit Benzin und Ethanol (bis zu E85) betriebener Pkw, Transporter, CUVs, SUVs und leichter Lkw konzipiert. Bei den heutigen Hochleistungsmotoren können SUPREME-Motoröle durch die wirksame Schmierung kritischer Teile zu einer langen Motorlebensdauer beitragen. Sie sind so formuliert, dass sie die geltenden ILSAC GF-7- und API SQ-Spezifikationen erfüllen und übertreffen und bieten außerdem verbesserten Schutz für die neuesten Abgaskontrollsysteme und Turbolader.

SUPREME-Motoröle basieren auf hochwertigen, ultrareinen Grundölen. In Kombination mit modernster Additivtechnologie bieten sie eine außergewöhnliche Beständigkeit gegen thermischen Abbau, hervorragende Fließfähigkeit bei niedrigen Temperaturen und ausgezeichneten Motorschutz gegen Verschleiß und Ablagerungen unter härtesten Fahrbedingungen.

SUPREME-Motoröle sind speziell formuliert, um die neueste API-Serviceklassifizierung für Benzinmotoren (API SQ) zu übertreffen. Die SAE-Klassen 0W-20, 0W-30, 5W-20, 5W-30 und 10W-30 erfüllen zudem die neueste ILSAC GF-7A-Spezifikation, während SAE 0W-16 die neueste ILSAC GF-7B-Spezifikation erfüllt. SUPREME UHP 0W-20 und 5W-30 sind außerdem darauf ausgelegt, die globale Spezifikation für Benzinmotoröle dexos®1 Gen 3 von GM zu übertreffen. Unsere Öle zeichnen sich durch fortschrittliche Formulierungen aus, die Benzin-Direkteinspritzermotoren mit und ohne Turboaufladung vor beschleunigtem Verschleiß von Steuerketten und Schäden durch abnormale Verbrennungsvorgänge schützen, die sich wie ein „Motorklopfen“ anhören können.

EIGENSCHAFTEN UND VORTEILE

Längere Motorlebensdauer

- Hervorragender Schutz vor Verschleiß, Rost und Korrosion
- Hervorragender Verschleißschutz für Ventiltrieb und Steuerkette
- Deutlich verlängerte Lagerlebensdauer
- Minimiert Korrosion verursacht durch Stopp-/Start-Betrieb bei niedrigen Temperaturen
- Schützt während des gesamten Ölwechselintervalls vor Frühzündung bei niedriger Drehzahl (LSPI)

Außergewöhnlich hoher Widerstand gegen wärmebedingte Zersetzung

- Sauberer laufende Motoren
- Weniger Verlackung, Schlamm- und Kohlenstoffablagerungen auf den Komponenten der Motoren
- Schützt Turbolader vor Ablagerungen
- Minimiert das Festsetzen der Kolbenringe
- Sorgt für eine wirksame Schmierung, da die Ölkanäle sauber bleiben

Hervorragende Fließfähigkeit bei niedrigen Temperaturen

- Problemlose Kaltstarts
- Reduziert den Verschleiß beim Anfahren und Betrieb bei niedrigen Temperaturen

Reduzierter Ölverbrauch

- Selteneres Nachfüllen dank geringerem Verdampfungsverlust
- Geprüfte Dichtungskompatibilität zur Vermeidung von Leckagen

Kompatibel mit Kraftstoffen mit hohem Ethanolanteil (bis zu E85)

- Schützt vor Motorkorrosion
- Verhindert Wasserabscheidung

Schutz von Abgasreinigungssystemen

- Formuliert, um die reduzierten Phosphor- und Schwefelwerte einzuhalten und eine geringere Phosphorflüchtigkeit zu gewährleisten, um die Lebensdauer von Abgasnachbehandlungssystemen zu schützen und zu verlängern

Die Spezifikation und die Marke dexos® sind Eigentum von General Motors, LLC.

Spezialflüssigkeiten, Schmierstoffe und Fette von Petro-Canada Lubricants haben einen Vorteil in Bezug auf Qualität auf Leistung. Das ist darin begründet, dass unsere Formeln von einem Expertenteam aus Forschungs- und Entwicklungsspezialisten erstellt und überprüft werden, die sicherstellen, dass unsere Endprodukte den von uns geforderten Spezifikationen genügen und die von unseren Kunden benötigten Leistungsstandards erfüllen.

PRODUKTLINIE

SUPREME-Motoröle für Personenkraftwagen sind so formuliert, dass sie API SQ sowie ILSAC GF-7 übertreffen (wo anwendbar). Eine vollständige Liste der Lizenzen, Genehmigungen und Empfehlungen finden Sie in der Tabelle auf der nächsten Seite.

SUPREME HP

SUPREME HP – halbsynthetische Hochleistungs-Motoröle, die einen hervorragenden Motorschutz bieten. Sie sind zum Schutz vor thermischem Abbau, Oxidation und Verschleiß konzipiert, damit die Motoren länger sauber laufen. Produkt erhältlich in den Viskositätsklassen SAE 5W-20, 5W-30, 10W-30, 10W-40 und 20W-50.

SUPREME SHP

SUPREME SHP – Synthetische Super High Performance Motoröle, die selbst unter härtesten Einsatzbedingungen außergewöhnliche Leistung und Motorschutz bieten. Die Viskositätsklassen SAE XW-20 und XW-30 tragen außerdem zur Optimierung des Kraftstoffverbrauchs und zur Senkung der Emissionen bei. Produkt erhältlich in den Viskositätsklassen SAE 0W-20, 0W-30, 5W-20, 5W-30 und 5W-40.

SUPREME UHP

SUPREME UHP – Synthetische Motoröle mit ultrahoher Leistung. Sie bieten: außergewöhnlichen Schutz gegen Motorverschleiß, außergewöhnliche Ölbeständigkeit und dauerhaften Schutz zwischen den Ölwechseln. Sie bieten außerdem hervorragende Leistung bei kaltem Wetter, schnellere Starts sowie während des gesamten Ölwechselintervalls besseren Schutz. Produkt erhältlich in den Viskositätsklassen SAE 0W-16, 0W-20 und 5W-30.

VERBESSERTE KRAFTSTOFFEFFIZIENZ

SUPREME-Motoröle erfüllen oder übertreffen die ILSAC GF-7-Anforderungen hinsichtlich Kraftstoffeinsparung und ökonomischen Kraftstoffverbrauchs und übertreffen damit soweit zutreffend die Anforderungen der vorherigen Generation von ILSAC GF-6-Motorölen. Sie bieten nicht nur anfänglich eine verbesserte Kraftstoffeffizienz, sondern können diese auch besser über das gesamte Ölwechselintervall hinweg aufrechterhalten.

ANWENDUNGSBEREICHE

SUPREME-Motoröle werden für den ganzjährigen Einsatz in mit Benzin, Benzin mit Ethanol (bis zu E85), Propan und komprimiertem Erdgas (CNG) betriebenen Motoren empfohlen. SUPREME-Motoröle erfüllen oder übertreffen die Neuwagen-Garantievorgaben für Fahrzeuge aus nordamerikanischer und asiatischer Produktion, für die Motoröle gemäß ILSAC GF-7A oder ILSAC GF-7B (wo anwendbar) empfohlen werden. Sie sind vollständig rückwärtskompatibel mit früheren ILSAC- und API-Leistungsbewertungen, einschließlich ILSAC GF-6 und API SP, SN, SN PLUS und frühere.

SUPREME-Motoröle sind mit allen anderen synthetischen und konventionellen Motorölen kompatibel.

Die geeignete Viskositätsklasse und Zulassung entnehmen Sie bitte stets der Betriebsanleitung.

ZULASSUNGEN UND EMPFEHLUNGEN

★ Zugelassen oder Lizenziert ● Verwendungseignung ✓ Entspricht Vorgaben

Produkte	SUPREME HP						SUPREME SHP				SUPREME UHP			
	5W-20	5W-30	10W-30	10W-40	20W-50		0W-20	0W-30	5W-20	5W-30	5W-40	0W-16	0W-20	5W-30
	★ SQ Resource Conserving	★ SQ Resource Conserving	★ SQ Resource Conserving	★ SQ Resource Conserving	★ SQ Resource Conserving		★ SQ Resource Conserving	★ SQ Resource Conserving	★ SQ Resource Conserving	★ SQ Resource Conserving	★ SQ Resource Conserving	★ SQ Resource Conserving	★ SQ Resource Conserving	★ SQ Resource Conserving
	✓ SP Resource Conserving*	✓ SP Resource Conserving*	✓ SP Resource Conserving*	✓ SP* Resource Conserving*	✓ SP* Resource Conserving*		✓ SP Resource Conserving*	✓ SP Resource Conserving*	✓ SP Resource Conserving*	✓ SP Resource Conserving*	✓ SP* Resource Conserving*	✓ SP Resource Conserving*	✓ SP Resource Conserving*	✓ SP Resource Conserving*
ILSAC	★ GF-7A GF-6A*	★ GF-7A GF-6A*	★ GF-7A GF-6A*				★ GF-7A GF-6A*	★ GF-7A GF-6A*	★ GF-7A GF-6A*	★ GF-7A GF-6A*		★ GF-7B GF-6B*	★ GF-7A GF-6A*	★ GF-7A GF-6A*
	✓ GF-6A*	✓ GF-6A*	✓ GF-6A*				✓ GF-6A*	✓ GF-6A*	✓ GF-6A*	✓ GF-6A*		✓ GF-6B*	✓ GF-6A*	✓ GF-6A*
	● MS-6395	● MS-6395	● MS-6395				● MS-6395		● MS-6395	● MS-6395			● MS-6395	● MS-6395
	✓ WSS- M2C970-A1	✓ WSS- M2C971-A1					✓ WSS- M2C972-A1	✓ WSS- M2C973-A1	✓ WSS- M2C970-A1	✓ WSS- M2C971-A1			✓ WSS- M2C972-A1	✓ WSS- M2C971-A1
														
													★ dexos1® Gen 3	★ dexos1® Gen 3
													D330- BBDE024	D330- AACK024
ASIATISCHE OEMs														
Erfüllt die technischen Vorgaben asiatischer OEMs (in nicht erschöpfender Aufzählung: Honda, Hyundai, Kia, Mazda, Nissan, Toyota), die in den Bedienungsanleitungen ihrer Fahrzeuge Schmierstoffe gemäß ILSAC GF-x und/oder API Sx empfehlen.														

* Kann für ältere Motoren benutzt werden
 dexos®1 Gen 3 löst ab: dexos®1 Gen 2, dexos®1 (erste Generation), GM6094M und GM4718M
 Die Spezifikation und die Marke dexos® sind Eigentum von General Motors, LLC.

Die Produkte SUPREME HP, SHP und UHP erfüllen die Spezifikationen der meisten OEM, bei denen ILSAC GF-x und/oder API Sx als empfohlenes Schmiermittel in der Bedienungsanleitung des OEM aufgeführt ist. Sie eignen sich für den Einsatz in BYD-Motoren, wobei ILSAC GF-x und/oder API Sx empfohlen wird. Konsultieren Sie immer die Bedienungsanleitung, um die geeignete Viskositätsklasse und Zulassungsstufe für Ihren Motor auszuwählen.

TYPISCHE LEISTUNGSDATEN

Eigenschaft	ASTM-Testmethode	SUPREME HP				
		5W-20	5W-30	10W-30	10W-40	20W-50
Dichte, kg/l bei 15°C/59°F	D4052	0,856	0,856	0,863	0,863	0,873
Farbe	D1500	<3,0	<2,5	<3,0	<3,0	<3,0
Flammpunkt, COC, °C/°F	D92	228/442	224/435	232/450	227/440	262/504
Pourpoint, °C/°F	D5950	-45/-49	-45/-49	-42/-44	-45/-49	-30/-22
Kinematische Viskosität, mm²/s bei 40°C mm²/s bei 100°C	D445	48,8 8,4	59,6 10,0	65,9 10,2	97,5 14,3	160 18,2
Viskositätsindex	D2270	147	155	140	151	126
Kaltstartviskosität, cP bei °C/°F	D5293	5.500 bei -30/-22	5.900 bei -30/-22	5.300 bei -25/-13	5.900 bei -25/-13	7.200 bei -15/ 5
Grenzpumpviskosität, cP @ °C/°F	D4684	15.000 bei -35/-31	18.750 bei -35/-31	15.100 bei -30/-22	24.000 bei -30/-22	19.100 bei -20/-4
Flüchtigkeit (Noack), % Verlust	D5800B	11,2	11,5	9,5	9,5	3,7
Sulfatasche, Gew. %	D874	0,7	0,7	0,7	0,7	0,7
Schwefel, Gew.-%	D4294	0,25	0,26	0,25	0,25	0,27
Phosphor, Gew.-%	D4951	0,075	0,075	0,075	0,075	0,075
Basenzahl, mg KOH/g	D2896	7,8	7,9	7,5	7,5	7,2
High-Temperature-High-Shear (HTHS)- Viskosität, cP bei 150 °C	D4683	2,6	2,9	3,0	3,8	4,8

Eigenschaft	ASTM-Prüfverfahren	SUPREME SHP					SUPREME UHP		
		0W-20	0W-30	5W-20	5W-30	5W-40	0W-16	0W-20	5W-30
Dichte, kg/l bei 15°C/59°F	D4052	0,847	0,844	0,852	0,852	0,849	0,844	0,845	0,845
Farbe	D1500	<3,0	<3,0	<3,0	<3,0	<3,0	<3,0	<3,0	<3,0
Flammpunkt, COC, °C/°F	D92	221/430	223/433	231/448	231/448	234/453	220/428	225/437	233/451
Pourpoint, °C/°F	D5950	-45/-49	-45/-49	-45/-49	-42/-44	-42/-44	-48/-54	-45/-49	-39/-39
Kinematische Viskosität, mm²/s bei 40°C mm²/s bei 100°C	D445	45,3 8,5	57,5 10,5	47,7 8,3	60,7 10,2	87,9 14,3	37,6 7,3	43,4 8,2	60,5 10,9
Viskositätsindex	D2270	166	175	147	156	169	163	166	173
Kaltstartviskosität, cP bei °C/°F	D5293	5.500 bei -35/-31	5.400 bei -35/-31	5.100 bei -30/-22	5.600 bei -30/-22	5.500 bei -30/-22	4.500 bei -35/-31	5.500 bei -35/-31	3.600 bei -30/-22
Grenzpumpviskosität, cP @ °C/°F	D4684	17.300 bei -40/-40	21.400 bei -40/-40	13.500 bei -35/-31	17.700 bei -35/-31	24.300 bei -35/-31	12.500 bei -40/-40	16.500 bei -40/-40	14.000 bei -35/-31
Flüchtigkeit (Noack), % Verlust	D5800B	13,1	10,2	9,7	10,8	8,9	11,3	11,1*	11,1*
Sulfatasche, Gew. %	D874	0,7	0,7	0,7	0,7	0,7	0,7	0,9	0,9
Schwefel, Gew.-%	D4294	0,25	0,25	0,25	0,25	0,25	0,26	0,26	0,26
Phosphor, Gew.-%	D4951	0,075	0,075	0,075	0,075	0,075	0,075	0,075	0,075
Basenzahl, mg KOH/g	D2896	7,2	7,2	7,5	7,5	7,7	7,6	8,0	8,0
High-Temperature-High-Shear (HTHS)-Viskosität, cP bei 150 °C	D4683	2,6	3,1	2,6	3,0	3,8	2,3	2,6	3,1

Die angegebenen Werte sind typische Produktionswerte. Sie stellen keine Spezifikation dar.

* Gemessen mit D5800A.

Erfahren Sie mehr über uns: [petrocanadalubricants.com](https://www.petrocanadalubricants.com)

Kontaktieren Sie uns: lubecsr@hfsinclair.com

Wir sind der strengen Einhaltung unserer Geschäftsabläufe
nach einschlägigen Qualitätsnormen verpflichtet.



Petro-Canada Lubricants Inc.

2310 Lakeshore Road W. Mississauga, Ontario, Canada L5J 1K2

[petrocanadalubricants.com](https://www.petrocanadalubricants.com)

Markenzeichen sind Eigentum oder unter Lizenz verwendet.
IM-8240G (2026.02)