

CLASSIC THULUR SM UTTO

Getriebe-Hydrauliköl mineralölbasisch UTTO

Beschreibung

CLASSIC THULUR SM UTTO basiert auf solvent raffinierten Grundölen und ist ein kombiniertes Getriebe- und Hydrauliköl. Als speziell entwickeltes Universalöl, kann es in kombinierten Hydraulik und Getriebesystemen moderner Traktoren eingesetzt werden.

Anwendungsbereich

CLASSIC THULUR SM UTTO ist ein speziell entwickeltes Universalöl zur Schmierung und Kraftübertragung in kombinierten Hydraulik- und Getriebesystemen, wie sie in den meisten Ackerschleppern und Baggern verlangt wird (TOU).

Eigenschaften

- hoher, stabiler Viskositätsindex
- sehr niedrigen Fließpunkt
- hohe Oxidationsstabilität
- hohe Druckaufnahmefähigkeit
- hervorragender Schutz gegen Korrosion, Verschleiß und Schaumbildung
- günstiges Reibwertverhalten bei im Ölbad laufenden Bremsen (Nass-Bremsen) in Lastschaltkupplungen und Nebenantrieben

Technische Daten

Eigenschaften	Einheit	SM UTTO *
Dichte 15 °C	g/cm ³	0,861
Viskosität 40 °C	mm ² /s	58,6
Viskosität 100 °C	mm ² /s	9,8
Viskositätsindex		150
Pourpoint	°C	-36
Flammpunkt (COC)	°C	234

* sind Durchschnittswerte und können im Rahmen der Norm schwanken.

Qualitätsniveau

API GL 4

HVLP-D (nach DIN 51524 Teil 3)

Leistungsvermögen

Allison C-4

CNH MAT 3506/3525

CNH MS 1206/1210

CNH 410 B

White Farm (AGCO) Q-1802/Q-182616

Massey Ferguson CMS M1135/M1141/M1143/M1145

Caterpillar TO-2

FNHA 2-C-200.00

Renault 180596

SDFG OT 1891 A

ZF TE-ML 03E/05F/06K/06R/06S/17E/21F

Deutz Allis AC Power Fluid 821 XL

John Deere J20 C/J21 A

Ford ESN-M2C 86-B/-C /134-D

VOLVO BM WB 101