

Q8 T 1000 (D) 10W-30

Hervorragendes Super-Universal-Schmieröl für Traktoren (STOU)

Beschreibung

Q8 T 1000 (D) 10W-30 ist ein Super-Universal-Schmieröl für Traktoren, das ausgezeichnete Leistung für Ihr Fahrzeug und Ihre Ausrüstungsgegenstände garantiert. Dieses vielseitige Universalöl wird als Schmierung für Diesel- und Benzinmotoren, Getriebe und Endantriebe sowie als Brems-, Kupplungs- und Hydraulikflüssigkeit eingesetzt. Q8 T 1000 (D) 10W-30 erfüllt die Anforderungen von API, ACEA und mehrerer OEM.

Anwendungen

Q8 T 1000 (D) 10W-30 wird als Universal-Schmierstoff für eine Vielzahl von Fahrzeug- und Maschinenanwendungen eingesetzt, etwa für Motoren, Getriebe und Endantriebe. Es wird auch als Brems-, Kupplungs- und Hydraulikflüssigkeit eingesetzt. Q8 T 1000 (D) 10W-30 wird für Diesel- und Benzinmotoren empfohlen. Es erfüllt die Anforderungen von API, ACEA und der OEM John Deere, CAT, Mercedes-Benz und ZF.

Leistungen

- Ausgezeichnete Getriebeschmierung.
- Hervorragende Hydraulikflüssigkeit-Eigenschaften.
- Begrenzt das Geräusch der Nassbremsen und die Brems Scheibenabnutzung.
- Ausgezeichnete Reaktionszeiten hydraulischer Komponenten.
- Ausgezeichnete Antischaum-Eigenschaften.

Spezifikationen & Zulassungen

| | | | |
|-------------------------|------------|------------------------|------------|
| ACEA | E7 | Massey Ferguson | CMS M 1139 |
| API | CI-4 | Massey Ferguson | CMS M 1141 |
| API | GL-4 | Massey Ferguson | CMS M 1144 |
| Case | MS 1207 | Massey Ferguson | CMS M 1145 |
| Case New Holland | MAT 3525 | New Holland | NH 324-B |
| Ford | M2C 121-E | New Holland | NH 410-B |
| Ford | M2C 134-D | New Holland | NH 540-B |
| Ford | M2C 159-C | ZF | TE-ML 06B |
| Ford | M2C 41-B | ZF | TE-ML 06C |
| John Deere | JDM J27 | ZF | TE-ML 06D |
| MB | 228.3 | ZF | TE-ML 06N |
| Massey Ferguson | CMS M 1127 | ZF | TE-ML 07B |
| Massey Ferguson | CMS M 1135 | | |

Eigenschaften

| | Verfahren | Einheit | Typische |
|---------------------------------|-----------|--------------------|------------|
| Dichte bei 15 °C | D 4052 | g/ml | 0,879 |
| Viskositätsklasse | - | - | SAE 10W-30 |
| Kinematische Viskosität, 40 °C | D 445 | mm ² /s | 67,8 |
| Kinematische Viskosität, 100 °C | D 445 | mm ² /s | 10,77 |
| Viskositätsindex | D 2270 | - | 149 |
| Pour Point | D 97 | °C | -36 |
| Flammpunkt, P-M | D 93 | °C | 222 |
| Grenzpumptemperatur | D 3829 | °C | -33 |
| FZG Test, A/8.3/90 | DIN 51354 | load stage | >12 |

Die typischen Kennwerte stellen keine Spezifikation dar. Diese Kennwerte bewegen sich innerhalb der erlaubten Produktionstoleranzen.

Bemerkungen

Die Verwendung von Universalöl wird durch manche Importeure und Ausrüster empfohlen. Siehe die Betriebsanleitung der einzelnen Maschinen. Das Produktdatenblatt enthält eine Auswahl von Spezifikationen. Eine vollständige Übersicht finden Sie auf der Q8Oils-Website.