

Q8 T 2300 CVT 10W-30

Einzigartiges synthetisches Getriebeöl für stufenlose Traktorgetriebe

Beschreibung

Q8 T 2300 CVT 10W-30 ist eine einzigartige synthetische Traktorflüssigkeit für stufenlose Getriebe. Es sorgt für hervorragenden Schutz für Off-Highway-, Bau- und Agrarmaschinen. Das vielseitige Q8 T 2300 CVT 10W-30 erfüllt die neuesten Leistungsanforderungen von API und mehrerer OEM. Es verbessert die Langlebigkeit, den Komfort für den Anwender und die Produktivität.

Anwendungen

Q8 T 2300 CVT 10W-30 wird in stufenlosen Getrieben im Off-Highway-/Baumaschinen- und landwirtschaftlichen Anwendungen – etwa Traktoren und Mähdreschern – eingesetzt. Es wird als Antriebsstrang-Schmierstoff, Ölbad-Brems-/Kupplungsflüssigkeit, Hydraulikflüssigkeit und Getriebeschmierstoff eingesetzt. Das Öl erfüllt die Anforderungen mehrerer OEM, etwa von ZF.

Leistungen

- Ausgezeichnete Viskositätsstabilität für leichtgängigen CVT-Betrieb.
- Exzellente Oxidationsbeständigkeit.
- Hervorragende Reibungseigenschaften für problemlose Bremsvorgänge.
- Ausgezeichnete Reaktionszeiten hydraulischer Komponenten.
- Großartige Verträglichkeit mit herkömmlichen Elastomeren.

Spezifikationen & Zulassungen

AGCO	CVT ML 200	Valtra	G2-B10 (XT-60+)
API	GL-4	ZF	TE-ML 06B
Case New Holland	MAT 3525	ZF	TE-ML 06D
Case New Holland	MAT 3540	ZF	TE-ML 06E
Caterpillar	SATO	ZF	TE-ML 06F
Claas	CVT	ZF	TE-ML 06H
Fendt	Vario	ZF	TE-ML 06L
John Deere	JDM J20C	ZF	TE-ML 06M
Massey Ferguson	CMS M 1145	ZF	TE-ML 06R
Valtra	G2-08 (XT-60)	ZF	TE-ML 06S

Eigenschaften

	Verfahren	Einheit	Typische
Dichte bei 15 °C	D 4052	g/ml	0,858
Viskositätsklasse	-	-	75W-85 / 10W-30
Kinematische Viskosität, 40 °C	D 445	mm ² /s	70,6
Kinematische Viskosität, 100 °C	D 445	mm ² /s	11,8
Viskositätsindex	D 2270	-	165
Brookfield Viskosität bei -26 °C	D 2983	Pa.s	3,4
Pour Point	D 97	°C	-45
Flammpunkt, P-M	D 93	°C	208

Die typischen Kennwerte stellen keine Spezifikation dar. Diese Kennwerte bewegen sich innerhalb der erlaubten Produktionstoleranzen.