

## DURADRIVE™ HEAVY DUTY (HD) AUTOMATIKGETRIEBEÖLE

### Einführung

DuraDrive™ HD Synthetic Blend und DuraDrive HD Long Drain Automatikgetriebeöle wurden speziell formuliert, um unter anspruchsvollen Betriebsbedingungen, wie sie für Hochleistungsgetriebe typisch sind, ihre Leistung zu erbringen. Sie sind für den Einsatz in kommerziellen Anwendungen konzipiert, bei denen Flüssigkeiten für hohe Beanspruchung und verlängerte Ölwechselintervalle spezifiziert sind.

DuraDrive HD Synthetic Blend ATF ist freigegeben für verlängerte Ölwechselintervalle in Nutzfahrzeuggetrieben von Voith und ZF. Praxistests haben außerdem bestätigt, dass es zur Verwendung in Nutzfahrzeuggetrieben mit verlängerten Ölwechselintervallen von Allison geeignet ist.

DuraDrive HD Long Drain ATF ist ein vollsynthetisches Getriebeöl, das für maximale Ölwechselintervalle in Voith Getrieben freigegeben ist. Dieses Hochleistungs-ATF bietet hervorragenden Verschleißschutz, Oxidationsbeständigkeit und Beständigkeit gegen Reibverschleiß, was durch umfangreiche Prüfstandtests und Feldversuche nachgewiesen wurde. Die gesteigerte thermische und oxidative Stabilität führt zusammen mit den verbesserten Hoch- und Tieftemperatureigenschaften dieser Öle zu hervorragenden Leistungen in einer Vielzahl von Getrieben.

DuraDrive HD Getriebeöle werden mit dem HT-Reinheitsprozess und 99,9 %igen reinen Grundölen formuliert. Durch Entfernen von Verunreinigungen, die die Leistung von herkömmlichen Grundölen des Wettbewerbs verringern. Die Kombination von PURITY™ Grundölen mit fortschrittlichen Additivsystemen in den DuraDrive HD ATF-Formulierungen hilft, die Frischöleigenschaften länger beizubehalten, was zu einer überragenden Produktleistung führt.

### Leistungsmerkmale und Vorzüge

- **Hohe Beständigkeit gegen oxidative und wärmebedingte Zersetzung**
  - Verhindert Korrosion und die Bildung von schädlichem Schlamm und schädlichen Ablagerungen. Getriebe bleiben sauber und funktionieren einwandfrei
  - Geeignet für hohe Beanspruchung und verlängerte Ölwechselintervalle

- **Außergewöhnlich gute Fließfähigkeit bei niedrigen wie hohen Temperaturen**
  - Gewährleistet rasche Schmierung von Getriebekomponenten bei kalter Witterung
  - Erhält die gewünschte Viskosität und Ölfilmstärke bei hohen Betriebstemperaturen
  - Früheres Losfahren und sanfter Gangwechsel bei niedrigen Temperaturen
  - Verlängert die Kupplungslebensdauer
  - Effiziente Wärmeableitung von Kupplungsoberflächen
  - Hervorragende Eigenschaften bei hohen und niedrigen Temperaturen
- **Exzellenter Verschleißschutz**
  - Verringert den Verschleiß an Lagern, Laufbuchsen und Zahnrädern
  - Geeignet für schwere Belastung und hohe Betriebstemperaturen
  - Schützt Kupplungen vor Verglasen
- **Stabile Reibeigenschaften**
  - Hohe Drehmomentbelastbarkeit vermeidet Durchrutschen und Abnutzung der Kupplung
  - Dauerhaft hohe Getriebeeffizienz und niedriger Kraftstoffverbrauch
  - Geeignet für anspruchsvolle Start-Stopp-Bedingungen
  - Ausgezeichnete Schaltqualität während der gesamten Nutzungsdauer
  - Verhindert Kupplungsvibrationen in modulierten Drehmomentwandlern
  - Kupplungsscheiben und Bremsbänder halten länger
- **Kompatibel mit allen Getriebedichtungsmaterialien**
  - Hilft, die Funktionalität der Dichtungen zu erhalten

### Was ist das Besondere an HT?

Petro-Canada Lubricants stellt zunächst mit dem HT-Reinheitsprozess wasserklare Grundöle mit einer Reinheit von 99,9 % her. Das Ergebnis ist eine ganze Palette von Schmierstoffen, Spezialflüssigkeiten und Fetten, die unseren Kunden maximale Leistung bieten.



## Anwendungstabelle

OEM-SPECIFICATION	DuraDrive™ HD Synthetic Blend ATF	DuraDrive HD Long Drain ATF
	Dieses Automatikgetriebeöl ist für den Einsatz in Schwerlastflotten bis zu 80.000 km unter anspruchsvollen Betriebsbedingungen und bis zu 160.000 km unter normalen, in den OEM-Richtlinien definierten Betriebsbedingungen geeignet.	Dieses Automatikgetriebeöl ist für den erweiterten Einsatz in Schwerlastflotten auf bis zu 120.000 km und bis zu 180.000 km unter normalen, in den OEM-Richtlinien definierten Betriebsbedingungen geeignet.
Voith H55.6335.xx (Standard-Ölwechselintervall, 60.000 km)	Freigegeben	-
Voith H55.6336.xx (verlängertes Ölwechselintervall, 120.000 km)	Freigegeben	-
Voith 150.014524.xx (maximales Ölwechselintervall, 180.000 km) xx- VTI-DIWA Service Bulletins 013 und 118	-	Freigegeben
ZF TE-ML 14B (verlängerter Ölwechselintervall)	Freigegeben (ZF001236)	-
ZF TE-ML 03D, 04D, 16L, 17C	Freigegeben (ZF001236)	-
ZF TE-ML 14C, 20C, 04D, 16M	-	Freigabe beantragt*
Allison TES-295	Geeignet für den Einsatz	-
Allison C-4 (alt)	C-4 29493700	-
MAN 339 Typ V2, Z2	Geeignet für den Einsatz	-
MAN 339 Typ V1, V2, Z3, Z12	-	Freigabe beantragt*
Mercedes-Benz MB 236.1/.5/.6/.7	Geeignet für den Einsatz	-
Mercedes-Benz MB 236.9	-	Freigabe beantragt*
Volvo 97341	Geeignet für den Einsatz	Freigabe beantragt*
Caterpillar TO-2 (obsolet)	Geeignet für den Einsatz	-
Ford MERCON® V	Geeignet für den Einsatz	-
GM DEXRON® -III(H), -III(G), -II(E) oder -II	Geeignet für den Einsatz	-

Sie können auch in Hydraulik- und Servolenkungssystemen verwendet werden.

SFU = geeignet

\*Formalitäten in Bearbeitung

## Typische Kennwerte

EIGENSCHAFT	PRÜFMETHODE	DuraDrive HD Synthetic Blend ATF	DuraDrive HD Long Drain ATF
Dichte, kg/l bei 15 °C (60 °F)	ASTM D4052	0,854	0,841
Farbe	—	Rot	Rot
Flammpunkt, COC, °C (°F)	ASTM D92	189 (372)	243 (469)
Pourpoint, °C (°F)	ASTM D5950	-45 (-49)	-45 (-49)
Viskosität, mm <sup>2</sup> /s bei 40 °C (SUS bei 100 °F) mm <sup>2</sup> /s bei 100 °C (SUS bei 210 °F)	ASTM D445	34 (173) 7,8 (52)	38 (178) 7,2 (50)
Viskositätsindex	ASTM D2270	208	154
Brookfield-Viskosität, cP bei -40 °C (-40 °F)	ASTM D2983	9.700	14.800

Die angegebenen Werte sind typische Produktionswerte. Sie definieren keine Spezifikation.

DEXRON® ist eine eingetragene Marke von General Motors LLC.

MERCON® ist eine eingetragene Marke der Ford Motor Company.

Um Produkte zu bestellen oder sich zu informieren, wie Petro-Canada Lubricants Ihrem Unternehmen helfen kann, besuchen Sie unsere Website: [lubricants.petro-canada.com](http://lubricants.petro-canada.com) oder schreiben Sie eine E-Mail an: [lubecsr@petrocanadalsp.com](mailto:lubecsr@petrocanadalsp.com)



IM-7982G (2019.02)

™ Eigentum oder verwendet unter Lizenz.

Dem Fortschritt voraus.™

