

„Die anderen Ölsorten, die wir ausprobiert haben, hielten nur rund 500 Stunden in einem Motor und 1.000 im zweiten. Mit SENTRON wechseln wir das Öl bei einem der Jenbacher-Motoren alle 700 bis 800 Betriebsstunden und bei dem anderen Motor nur alle 1.200 bis 1.400 Stunden. Dies bietet erhebliche Vorteile für unser Wartungsprogramm.“

Anders Ottosson, Wartungsmanager bei Öresundskraft, Helsingborg, Schweden

UNSERE „NO-NONSENSE“-SCHMIERSTOFFGARANTIE

„Petro-Canada Lubricants repariert beschädigte Anlagen oder ersetzt Anlagenteile, die aufgrund eines Mangels eines Petro-Canada Schmierstoffes beschädigt wurden, sofern der Schmierstoff nach Anweisungen Ihres Anlagenherstellers und unserer Empfehlungen eingesetzt wurde.“

Mehr als nur eine Garantie. Unsere Verpflichtung.

Um sich zu informieren, wie Petro-Canada Lubricants Ihrem Unternehmen helfen kann, besuchen Sie unsere Website: lubricants.petro-canada.com oder schreiben Sie eine E-Mail an: lubecsr@petrocanadalsp.com

LUB3659G (2018.04)

™ Eigentum oder verwendet unter Lizenz.



PETRO-CANADA

LUBRICANTS

Dem Fortschritt voraus.™

SETRON™ CG 40 & CG 40 PLUS

EINE LANGLEBIGE LÖSUNG FÜR DEN BETRIEB MIT VERUNREINIGTEM GAS



NEUDEFINITION DES MÖGLICHEN



PETRO-CANADA

LUBRICANTS

STARKE BEANSPRUCHUNG. BETRIEB MIT VERUNREINIGTEM GAS. EXTREMBEDINGUNGEN.

ALLTAG IN DER PRAXIS.

Was andere als Probleme betrachten, sehen wir als Chancen. Die speziell für Viertakt-Motoren in anspruchsvollen Einsätzen formulierten Gasmotorenöle SENTRON™ CG 40 und CG 40 PLUS halten den Beanspruchungen stand, die der Betrieb mit verunreinigtem Gas mit sich bringt, und bieten so überragenden Verschleißschutz für Ihren Motor.

BEWÄLTIGUNG VON VERUNREINIGUNGEN MIT 99,9 %-IG REINEN GRUNDÖLEN

Wir stellen im **HT-Reinheitsprozess** kristallklare Grundöle mit einer Reinheit von 99,9 % her. Zusammen mit einer einzigartigen Additivkombination bieten SENTRON CG 40/CG 40 PLUS maximale Leistung und besten Schutz vor Verschleiß und Korrosion. Was bedeutet das für Sie? Längere Motorlebensdauer und Ölwechselintervalle sowie weniger Ausfallzeiten.

SENTRON CG40 PLUS ist ein per Hydrocracking hergestelltes Motorenöl, das die Anforderungen vieler OEM-Spezifikationen (0,52 Gew.% Asche) erfüllt und sich durch verbesserte Oxidationsbeständigkeit zum Schutz vor Verlackung, Schlammablagung und Kohleablagerungen auszeichnet.

Für Anwendungen, bei denen ein höherer Aschegehalt benötigt wird, steht mit SENTRON CG40 ein Produkt mit mittlerem Aschegehalt (ca. 0,9 % Asche) zur Verfügung, das ebenso vor Verlackung, Schlammablagung und Kohleablagerungen schützt.

KAMPF GEGEN STEIGENDE KOSTEN DURCH WENIGER ÖLWECHSEL

SENTRON CG 40/CG 40 PLUS wurde speziell für Viertakt-Gasmotoren formuliert, die mit hoher Beanspruchung beispielsweise in der Kraft-Wärme-Kopplung oder im Betrieb mit halogenhaltigem Deponie- oder Biogas eingesetzt werden. Es verkraftet die Beanspruchungen bei der Nutzung von verunreinigtem Gas und die Probleme, die durch hohen Halogengehalt verursacht werden, insbesondere bei Motoren mit hohem effektivem Mitteldruck.

Nutzen Sie die bestmögliche Verteidigung mit SENTRON CG 40/CG 40 PLUS. Diese Motorenöle bieten herausragende Leistung in Gasmotoren mit Turbolader sowie Magerverbrennungsmotoren und Saugmotoren. SENTRON CG 40 PLUS eignet sich auch für Motoren mit Katalysatoren. Durch verlängerte Ölwechselintervalle werden die Umweltbelastung verringert sowie die Schmierstoff- und Entsorgungskosten gesenkt.



BEKÄMPFUNG DER THERMISCHEN BELASTUNG DURCH VERBESSERUNG DER OXIDATIONSBESTÄNDIGKEIT

Mit der Zunahme der Nutzung nicht konventioneller Kraftstoffe und KWK-Anlagen geht eine steigende thermische und elektrische Leistung einher, die zu einer höheren Belastung der Motoren führt. Höhere Schmierstofftemperaturen beschleunigen die Oxidation, die zu Schlammablagung, Verlackung und Kohleablagerungen führen kann. Im Gegensatz zu herkömmlichen Ölen für mit verunreinigtem Gas betriebene Motoren verhindert das aschearme SENTRON CG 40 PLUS die Säurebildung durch effektive Neutralisierung dank der hohen Basenzahl und verursacht keine zusätzlichen schädlichen Ascheablagerungen, die den Motor beschädigen können. So bringt der Motor dauerhaft Höchstleistung.

FREIGABEN UND ZERTIFIZIERUNGEN IN DER PRAXIS ERPROBT, IM EINSATZ BEWÄHRT

Eine harte Erprobung ist unverzichtbar, um aschearme Motoröle herzustellen, die den Widrigkeiten im Praxiseinsatz gewachsen sind. Wir leisten die Schwerarbeit, investieren zahllose Stunden und sind stolz auf die beeindruckenden Zahlen, die wir dadurch erreichen.

MARKE	BAUREIHE	KRAFTSTOFF	REFERENZ	SENTRON CG40	SENTRON CG40 PLUS
Caterpillar	G3300–G3500	Biogas, Klärgas, Deponiegas	SEBU6400-05	-	Verifiziert für den Einsatz
Caterpillar Power Systems (ehemals MWM und Deutz Gasmotoren)	Alle – 2016C oder 2020	Biogas, Klärgas, Deponiegas	0199 - 99 - 2105/17	Verifiziert für den Einsatz: Freigabe von MWM zur Verwendung in Motoren mit Aluminiumkolben für Biogas (Baureihe 20xx)	Verifiziert für den Einsatz
	Alle (maximal 20 Motoren)	Biogas, Deponiegas	2105/17	-	Eingeschränkte Freigabe
Cooper	Ajax/Superior Standard	Erdgas		Verifiziert für den Einsatz	-
Cummins	Geeignet für B/C-5,9-/8,3-Liter-Motoren	Erdgas	14675QSV (stationär) 20074 (Fahrzeuge)	Verifiziert für den Einsatz	-
GE Jenbacher	2-3	B	TA 1000-1109	Freigegeben/gelistet	Freigegeben/gelistet
		C	TA 1000-1109	Freigegeben/gelistet	Freigegeben/gelistet
	4, Versionen A und B	B	TA 1000-1109	-	Freigegeben/gelistet
		C	TA 1000-1109	-	Freigegeben/gelistet
	6, Versionen C und E	B	TA 1000-1109	-	Freigegeben/gelistet
C		TA 1000-1109	-	Freigegeben/gelistet	
GE Waukesha	Alle KWK – nur ältere Motoren	Erdgas	12-1880AL	Freigegeben/gelistet	-
MAN Motoren	Stationäre Motoren mit Spezialgasen	Biogas, Deponiegas, Klärgas	M 3271-4	Freigegeben/gelistet	-
	Baureihe 400	Biogas, Deponiegas, Klärgas	BR400	Freigegeben/gelistet	-
MTU Onsite Energy	Baureihe 4000 (L61, L62, L63)	Biogas	BR4000	Freigegeben/gelistet	-
	Baureihe 4000 (L32, L33, L64)	Biogas	BR4000	Freigegeben/gelistet	-
Perkins	Baureihe 4000	Sauergas	Engine News 48 Ausgabe 5	Freigegeben/gelistet	-
Tedom	T-50	Sauergas	61-0-0281.1	Freigegeben/gelistet	-

EXPERTENEMPFEHLUNGEN, OPTIMIERTE ERGEBNISSE

Ob im Praxiseinsatz oder im Labor, unsere Mitarbeiter sind bereit zu helfen. Von kostensparenden Modellen bis zur Gebrauchtölanalyse – unser partnerschaftlicher Ansatz kann Ihnen bei der Verlängerung der Anlagenverfügbarkeit, der Verbesserung der Produktivität sowie der Senkung von Betriebskosten behilflich sein. Zudem sorgt das umfangreiche Distributionsnetz von Petro-Canada dafür, dass Sie sich jederzeit darauf verlassen können, die erforderlichen Schmierstoffe rechtzeitig geliefert zu bekommen.

WAHL DES RICHTIGEN SCHMIERSTOFFS FÜR IHRE ANWENDUNG

Sowohl SENTRON CG 40 als auch SENTRON CG 40 PLUS haben fortschrittliche Detergentsysteme, die effektiv vor Säurebildung durch unbehandeltes Deponiegas schützen. Doch damit enden auch schon die Gemeinsamkeiten. Werfen wir einen Blick auf die Unterschiede.

SENTRON CG 40

Formulierung mit mittlerem Aschegehalt
Für Viertakt-Gasmotoren, die in Anwendungen mit hohen Belastungen zur Verbrennung von Deponiegas eingesetzt werden, z. B. bei der Kraft-Wärme-Kopplung mit Klärgas, Sauergas oder Deponiegas mit niedriger Halogenkonzentration

Verschleißschutz, der Riefenbildung in den Zylindern sowie Verschleiß an den Kolbenringen verhindert und zugleich Ölkohleablagerungen reduziert

Gegebenenfalls auch für Motoren mit bestimmten Katalysatoren geeignet

SENTRON CG 40

SENTRON CG 40 PLUS

Aschearme Formulierung
Für 4-Takt-Gasmotoren im anspruchsvollen Deponiegas-Einsatz mit hohem Halogengehalt im Gas

Effektive Vermeidung von Säurebildung durch Neutralisierung dank hoher Basenzahl, ohne zusätzliche schädliche Ascheablagerungen, die den Motor schädigen können

Besonders effektiv bei Motoren mit hohem effektivem Mitteldruck

SENTRON CG 40 PLUS

