

EINFÜHRUNG

SENTRON™ SP 40 von Petro-Canada Lubricants ist ein Premiumöl für stationäre Hochleistungs-Gasmotoren, das speziell für die hohen Anforderungen von stationären Hochleistungs-Gasmotoren mit Stahlkolben formuliert wurde.

SENTRON SP 40 wurde mit einer fortschrittlichen Additivtechnologie formuliert, die dazu beiträgt, schädliche Ablagerungen in der oberen Ringnut von Stahlkolbenmotoren mit hohen Kolbentemperaturen und hohem effektiven Mitteldruck (BMEP) zu verhindern. Dies reduziert wiederum den Verschleiß wichtiger Motorteile und bietet eine höhere Robustheit des Motors sowie eine längere Motorlebensdauer, was letztlich ein Potenzial zur Senkung der Gesamtbetriebskosten bedeutet.

Die außergewöhnliche Alkalinitätsretention des SENTRON SP 40 unterstützt die Leistung und Langlebigkeit des Motors und verlängert gleichzeitig das Ölwechselintervall. Dies senkt die Wartungskosten und die Menge des zu entsorgenden Altöls, was den Betrieb effizienter und wirtschaftlicher macht.

SENTRON SP 40 wird aus den ultrareinen HT-behandelten Grundölen von Petro-Canada Lubricants hergestellt. In Verbindung mit der fortschrittlichen Additivtechnologie ergibt sich eine Kombination aus längerer Öllebensdauer und hervorragendem Schutz vor Ablagerungen in der oberen Ringnut.

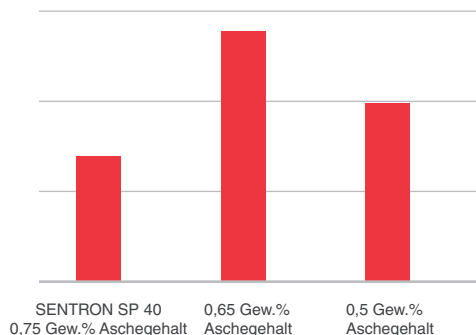
EIGENSCHAFTEN UND VORZÜGE

Herausragender Schutz vor Ablagerungen:

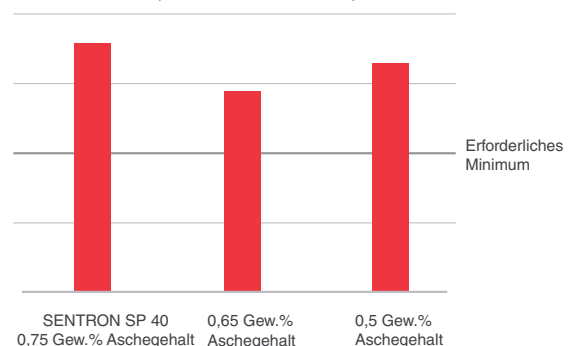
- Deutliche Reduzierung von Ablagerungen in der Brennkammer. In einem strengen Motorscreening-Test bei 24 bar BMEP war die Ablagerungsdicke (Kolbenboden und Zylinderkopf) sogar niedriger als bei einem aschearmen Produkt (0,5 Gew.%).
- Hervorragende Vermeidung von Ablagerungen in der oberen Ringnut. Die Bildung von Ablagerungen in der oberen Ringnut kann bei Stahlkolbenmotoren mit hohem BMEP zum Festsetzen von Kolbenringen und Kolbenfressern führen.

Diese Fähigkeit wurde durch die Messung von starken Kohlenstoffablagerungen auf der Rückseite der oberen Ringnut und die Messung des Seitenflächenspiels auf der oberen Ringnut bewertet. In einem strengen Motorscreening-Test bei 24 bar BMEP wurden keine starken Kohlenstoffablagerungen auf der Rückseite der oberen Ringnut festgestellt. SENTRON SP 40 hat auch ein besseres Seitenflächenspiel im Vergleich zu anderen Produkten mit einem Aschegehalt von 0,65 Gew.% und 0,5 Gew.% gezeigt.

Ablagerungsdicke in der Brennkammer (µm)
(niedriger ist besser)



Durchschn. Seitenflächenspiel (µm)
(höher ist besser)



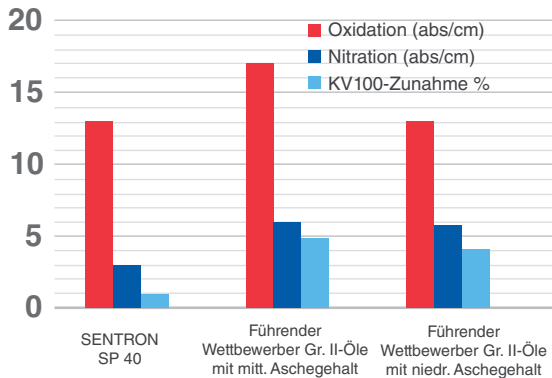
Petro-Canada Lubricants beginnt mit dem HT-Reinheitsprozess zur Produktion wasserklarer Grundöle mit einer Reinheit von 99,9 %. Das Ergebnis ist eine ganze Palette von Schmierstoffen, Spezialflüssigkeiten und Fetten, die unseren Kunden maximale Leistung bieten.



- Im gleichen Motorscreening-Test bei 24 bar BMEP zeigte SENTRON SP 40 keine Ablagerungen im zweiten Kolbensteg. Ablagerungen im zweiten Kolbensteg können zu einem Festsetzen des zweiten Rings, Spiegelflächenbildung und Laufbuchsenabrieb führen.

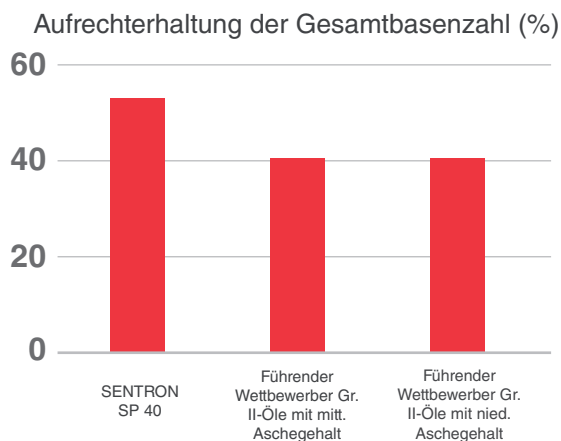
Herausragende Oxidations-/Nitrationsbeständigkeit und daraus resultierend niedrige Betriebskosten:

- SENRON SP 40 zeigte in strengen Oxidationstests (CEC-L48) eine deutlich bessere Alterungsbeständigkeit hinsichtlich Oxidation und Nitration sowie Viskositätskontrolle als führende Wettbewerber.



Hervorragende Fähigkeit zur Neutralisierung von Säuren durch erhöhtes Detergiervermögen:

- SENRON SP 40 zeigte bei strengen Oxidationstests (CEC-L48) eine deutlich bessere Alkalinitätsreserve im Vergleich zu führenden Wettbewerbern. Je besser die Gesamtbasenzahl aufrechterhalten wird, desto besser kann das Öl Säure neutralisieren, das Wechselintervall verlängern sowie Verschleiß, Korrosion und Ablagerungen minimieren.



Hervorragender Abrieb-/Verschleißschutz mit folgenden Vorteilen:

- Verringerung des Verschleißes an Kolbenringen, Zylinderlaufbuchsen und -lagern, Verlängerung der Motorlebensdauer und Reduzierung des Ölverbrauchs.
- Minimierung der Ventilsitzerosion, des Festsetzens von Kolbenringen sowie von Rost und Korrosion.

ANWENDUNGEN

SENRON SP 40 ist ein Premium-Hochleistungsöl für stationäre Gasmotoren, das speziell für Stahlkolbenmotoren mit hohem BMEP formuliert wurde. Es eignet sich für den Einsatz in Viertakt-Motoren sowohl in der Gasverdichtung als auch in der Stromerzeugung. Der Sulfataschegehalt von 0,75 Gew.% des SENTRON SP 40 bedeutet, dass dieses Produkt die OEM-Spezifikationen für einen mittleren Aschegehalt erfüllt.

TYPISCHE LEISTUNGSDATEN

EIGENSCHAFT	ASTM-PRÜFMETHODE	SENRON SP 40
Aschegehalt	--	Mittlerer Aschegehalt
Sulfatasche, Gew. %	D874	0,75
SAE-Klasse	--	40
Flammpunkt, COC, °C / °F	D92	269/516
Kinematische Viskosität mm ² /s bei 40 °C mm ² /s bei 100 °C	D445	124,2 13,3
Pourpoint, °C / °F	D5950	-33/-27
Gesamtsäurezahl (TAN), mg KOH/g	D664	1,34
Gesamtbasenzahl (TBN), mg KOH/g	D2896	6,6
Elementanalyse nach ICP, % Ca	D4951	0,198
Elementanalyse nach ICP, % P	D4951	0,027
Elementanalyse nach ICP, % Zn	D4951	0,034
Schwefel, Gew. %	D4294	0,2342

Die angegebenen Werte sind typische Produktionswerte. Sie definieren keine Spezifikation.

Erfahren Sie mehr über uns: lubricants.petro-canada.com
Kontakt: lubecsr@petrocanadalsp.com

Wir sind der strengen Einhaltung unserer Geschäftsabläufe nach einschlägigen Qualitätsnormen verpflichtet.



Petro-Canada Lubricants Inc.
2310 Lakeshore Road W. Mississauga, Ontario, Canada L5J 1K2
lubricants.petro-canada.com

™ Eigentum oder verwendet unter Lizenz.
IM-8155G (2019.11)